



C.R.A.L. Vela Insiel - S.T.V. Società Triestina della Vela



TROFEO CRAL INSIEL 2010

sabato 11 settembre

trofeo cral insiel 2010
liberamento

REGOLAMENTO della MANIFESTAZIONE e Bando di Regata

1 – ORGANIZZAZIONE

Organizzazione evento: C.R.A.L. Vela Insiel
presso Insiel S.p.A. Via S. Francesco n° 43 - 34100 Trieste
Telefono: 040-3737566 Fax: 040-3737537 – www.trofeo.insiel.it
Organizzazione tecnica: S.T.V. Società Triestina della Vela
pontile Istria n° 8 – 34123 Trieste
Telefono: 040-306327 Fax: 040-313257 - <http://www.stv.ts.it/>

2 – LOCALITÀ E DATA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 11 settembre 2010: Golfo di Trieste, partenza ore 11.00
Eventuale recupero domenica 12 settembre 2010, partenza ore 11.00

3 – REGOLAMENTI APPLICATI

La Manifestazione nel suo complesso sarà disciplinata dalle ordinanze dell'Autorità Marittima Locale e dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).
La sola competizione "senza limiti" sarà disciplinata dalle regole come definite dal vigente Regolamento di Regata, dal presente bando e dalle istruzioni di regata

4 – AMMISSIONE E TESSERAMENTO

All'atto dell'iscrizione le imbarcazioni verranno distinte in due categorie, "vele bianche" e "senza limiti" su esplicita richiesta e dichiarazione dell'armatore ed in base alle indicazioni del Comitato Organizzatore. Entrambe concorreranno in formula Open in tempo reale ed entrambe le categorie verranno raggruppate nelle seguenti classi:

Classe	Minimo da	Massimo
Maxi	16,01	oltre
Zero	13,51	16,00
Alfa	12,01	13,50
Bravo	11,01	12,00
Charlie	10,26	11,00

Classe	Minimo da	Massimo
Delta	9,51	10,25
Echo	8,76	9,50
Foxtrot	7,81	8,75
Golf	6,81	7,80
Hotel	fino	6,80

Qualora la dichiarazione delle misure risultasse inesatta, il Comitato Organizzatore si riserverà il diritto di escludere l'imbarcazione dalle classifiche finali.

Nel caso non si raggiungesse il numero minimo di tre imbarcazioni per Classe, le stesse potranno essere accorpate nelle classifiche della Classe superiore.

E' preclusa la partecipazione a derive e multiscafi.

Skipper o Armatori dovranno essere in possesso della tessera FIV validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie valide per l'anno in corso. Tali tessere saranno consegnate, assieme alla lista dell'equipaggio, al Circolo Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione. Solo per la categoria "senza limiti" sarà d'obbligo presentare la tessera FIV valida per tutti i membri dell'equipaggio.

All'atto dell'iscrizione dovrà anche essere allegata copia della polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi (massimale min €1.000.000).

Categoria “vele bianche”

Le imbarcazioni iscritte in questa categoria avranno l'obbligo di navigare a vele bianche. Non sarà consentito l'uso di spinnaker, gennaker o similari di ugual tessuto e comunque la vela di prua dovrà essere inferita sullo strallo.

L'ammissione nella categoria “vele bianche” è a discrezione del Comitato Organizzatore nello spirito di separare le imbarcazioni da regata, le imbarcazioni performanti ed i monotipi dalle imbarcazioni da diporto

Le decisioni del CO non possono essere oggetto di protesta.

Categoria “senza limiti”

Le imbarcazioni iscritte in questa categoria navigheranno senza limitazioni d'armo.

Monotipi

E' prevista l'istituzione di una categoria Monotipo qualora si iscrivessero alla categoria “senza limiti” almeno quattro esemplari dello stesso modello. Tali imbarcazioni concorreranno sia nella classifica di categoria che in una classifica a parte.

Altri raggruppamenti

E' prevista l'istituzione di ulteriori raggruppamenti per “modello imbarcazione” qualora si iscrivessero alla categoria “vele bianche” almeno sei esemplari dello stesso modello. Tali imbarcazioni concorreranno sia nella classifica di categoria che in una classifica a parte.

Barche d'epoca

E' prevista l'istituzione di una categoria Barche d'Epoca qualora si iscrivessero almeno quattro imbarcazioni con scafo in legno e di costruzione antecedente al 1986. Tali imbarcazioni concorreranno nella categoria “vele bianche” e verranno classificate sia nella classifica di classe che in una classifica a parte.

5 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni verranno accettate, previa presentazione della documentazione (documenti assicurativi, tessera FIV e lista equipaggio), presso la segreteria della Società Triestina della Vela entro le ore 19:00 del 10 settembre 2010.

La quota di iscrizione è di Euro 25.00 ad imbarcazione per tutte le classi.

La quota è ridotta a Euro 20.00 in caso di iscrizione on-line (vedi punto 6).

6 – ISCRIZIONE ON-LINE (nuovo)

L'iscrizione on-line può essere fatta sul sito ufficiale della manifestazione www.trofeo.insiel.it.

E' consentita ai soli armatori già iscritti in almeno una delle passate edizioni. Agli stessi verrà inviata via mail una chiave di accesso all'area riservata del sito, da dove sarà possibile vedere tutti i propri dati, aggiornarli se necessario, ed effettuare la pre-iscrizione. L'iscrizione dovrà essere in ogni caso perfezionata recandosi in segreteria della STV dove dovranno essere esibiti tessera FIV, polizza di assicurazione e lista dell'equipaggio.

In caso di iscrizione on-line verrà riconosciuta una riduzione sulla quota pari a 5 euro.

NOTA: chi non avesse fornito l'indirizzo mail o non avesse ricevuto la chiave di accesso potrà richiederla inviando una mail all'indirizzo trofeo.insiel@insiel.it con oggetto “Richiesta Credenziali di Accesso”.

7 – ISTRUZIONI

Le istruzioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la STV o sul sito www.trofeo.insiel.it a partire dal giorno 8 settembre 2010.

8 – PREMI

Le premiazioni avranno luogo martedì 21 settembre a partire dalle ore 19.30 presso la sede della Società Triestina della Vela.

Categoria “vele bianche”

Premi per il primo assoluto e per i primi classificati di ciascuna Classe

Categoria “senza limiti”.

Premi per il primo assoluto e per i primi classificati di ciascuna Classe

Monotipi.

Premi per i primi classificati di ciascuna Classe

Altri Raggruppamenti.

Premi per i primi classificati di ciascuna Classe

Barche d'epoca.

Trofeo “Brunetto” Rossetti, offerto dalla STV, per il primo assoluto e premi per i primi classificati di ciascuna Classe .

Trofeo Insiel a squadre (riservato alle imbarcazioni iscritte come Circoli Ricreativi Aziendali o Altri Gruppi)

Il punteggio per il “Trofeo Insiel” verrà calcolato sul piazzamento delle prime tre imbarcazioni di ogni squadra iscritte in categoria “vele bianche”. In caso di parità verranno considerati i piazzamenti delle altre imbarcazioni della stessa squadra a partire dalla quarta classificata. Ulteriori situazioni di parità verranno risolte facendo riferimento alla classifica generale.

L'aggregazione in squadra CRAL o “Altro Gruppo” deve essere richiesta sull'apposito modulo all'atto dell'iscrizione e può essere fatta a prescindere dalla Società Velica di appartenenza.

Viene assegnato al primo classificato.

Trofeo Regione FVG (riservato alle Società Veliche)

Il punteggio per il “Trofeo Regione FVG” verrà calcolato sul piazzamento delle prime tre imbarcazioni di ogni Società (affiliata FIV) iscritte in categoria “vele bianche”. In caso di parità verranno considerati i piazzamenti delle altre imbarcazioni della stessa squadra a partire dalla quarta classificata. Ulteriori situazioni di parità verranno risolte facendo riferimento alla classifica generale.

La classifica per Società verrà fatta considerando ogni imbarcazione iscritta in categoria “vele bianche” che automaticamente correrà per la sua Società Velica, a prescindere dal fatto che la stessa sia iscritta anche ad una squadra CRAL o “Altro Gruppo” di cui al punto precedente.

Viene assegnato al primo classificato.

9 – RESPONSABILITA'

La Società Triestina della Vela, il C.R.A.L. Vela INSIEL ed il Comitato a Mare declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la manifestazione, ed in conseguenza della stessa. I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il singolo partecipante è l'unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno, in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.